

관리번호
4-1

하단~녹산 간 도시철도 건설

사업구분	계속사업	사업주체	시
사업기간	2018년~2029년	추진상황(%)	추진 중(10%)
소요예산	1,126,500백만원	완료시기	임기후
추진부서	교통행정과 교통기획담당 (김혜정 ☎4552)	협조부서(기관)	市 도시철도과 (윤대근 ☎888-4074)

【사업추진계획】

□ 사업추진목표(최종목표)

- 하단 ~ 녹산 도시철도 건설공사 착공

※ 임기 내 목표 : 공사 착공

□ 사업개요

- 사업구간 : 하단(1호선) ~ 을숙도 ~ 명지지구 ~ 신호산업단지 ~ 녹산
- 사업규모 : L=13.47km, 정거장 11개소, 경량전철
- 사업기간 : 2018년 ~ 2029년
- 사업비 : 11,265억원(국비 6,050, 시비 4,032, LH분담금 1,183)
- 사업내용
 - ▷ 서부산권 지역의 동서남북 이동의 간선철도 역할을 하는 노선을 구축하여 을숙도 및 서부산권의 도시철도 접근성 확보
 - ▷ 추후 인근 도시인 용원, 진해, 창원 등 연계하는 광역철도망 구축

□ 세부추진계획

- 2023. : 기본계획 승인 신청
- 2024. ~ 2025. : 기본계획 승인, 기본 및 실시설계 완료, 사업계획 승인
- 2026. : 공사 착공
- 2029. : 공사 준공, 개통(2030. ~)

□ 연차별 추진계획

세부추진내용	임기 내					임기 후 (2029년)
	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년	
	10%	10%	10%	50%	100%	
하단~녹산 도시철도 건설	예비타당성 조사통과, 기본계획 수립	기본계획 국토교통부 승인 신청	기본계획 국토교통부 승인, 기본설계	실시설계 완료	공사착공	준공

【재원조달계획】

(단위 : 백만원)

구 분	총사업비	기투자	계	민선8기					2027년 이후
				2022년	2023년	2024년	2025년	2026년	
계	1,126,500		1,126,500	15,800	30,900	103,500	385,800	363,700	226,800
국 비	605,000		605,000	9,500	18,500	62,100	201,500	191,200	122,200
시 비	403,200		403,200	6,300	12,400	41,400	134,300	127,500	81,300
구 비									
기 타	118,300		118,300				50,000	45,000	23,300

※ 기본계획 승인으로 총사업비 확정되면, 재원조달계획 최종결정

【추진실적】

- 2017. 06. : 부산광역시 도시철도망 구축계획 반영·고시
- 2017. 11. : 예비타당성조사 신청 (시 → 국토교통부)
- 2018. 04. : 예비타당성조사 대상사업 선정 (기재부, KDI)
- 2018. 05. : 예비타당성조사 착수
- 2019. 05. : 예비타당성조사 자체 점검회의(PIMAC)
- 2019. 11. : 하단 ~ 녹산선 예비타당성조사 중간 점검회의(1차)
- 2019. 12. : 하단 ~ 녹산선 예비타당성조사 중간 점검회의(2차)
- 2020. 01. : 하단 ~ 녹산선 예비타당성 통과를 위한 보충자료 제출 (시 → 국토교통부)
- 2020. 05. : 하단 ~ 녹산선 예비타당성 미통과
- 2020. 10. : 예비타당성조사 대상사업 신청
- 2020. 12. : 예비타당성조사 대상사업 선정
- 2021. 02. : 예비타당성조사 및 기본계획 수립용역 착수
- 2022. 06. : 도시철도 하단 ~ 녹산선 건설 예비타당성조사 통과
- 2022. 12. : 기본계획 수립용역 완료
- 2023. 10. : 총사업비 조정(기재부) 및 기본계획 승인(국토부) 신청

【문제점 및 대책】

- 도시철도 하단 ~ 녹산선 건설 기본계획 승인 필요
 - ▷ 2023년 : 기본계획 승인요청(시→국토교통부)

【금후계획】

- 2024. ~ 2025. : 기본계획 승인, 기본 및 실시설계, 사업계획 승인
- 2026. ~ 2029. : 건설공사 시행, 개통(2030. ~)

【구민소통 실적】

설명회, 보고회 등	만족도, 설문조사	민간전문가 자문	언론·방송 보도	기 타
1회	-	-	2회	-

【기대효과】

- 서부산권 발전을 위한 인프라 조성과 산업단지 근로자, 지역 주민들의 도시철도 서비스 제공으로 대중교통난의 근본적인 해결
- 대중교통수단 선택 폭 확대 및 쾌적하고 안전한 교통환경 조성

【관련사진】

